

TWA 1060 RV (Laads / Laaps)

Wagon plat couplé avec plancher surbaissé et cales



UIC	TWA	Groupe dispo
Laads	TWA 1060 (RV)	1065
Laaps	TWA 1060 (RV)	1065

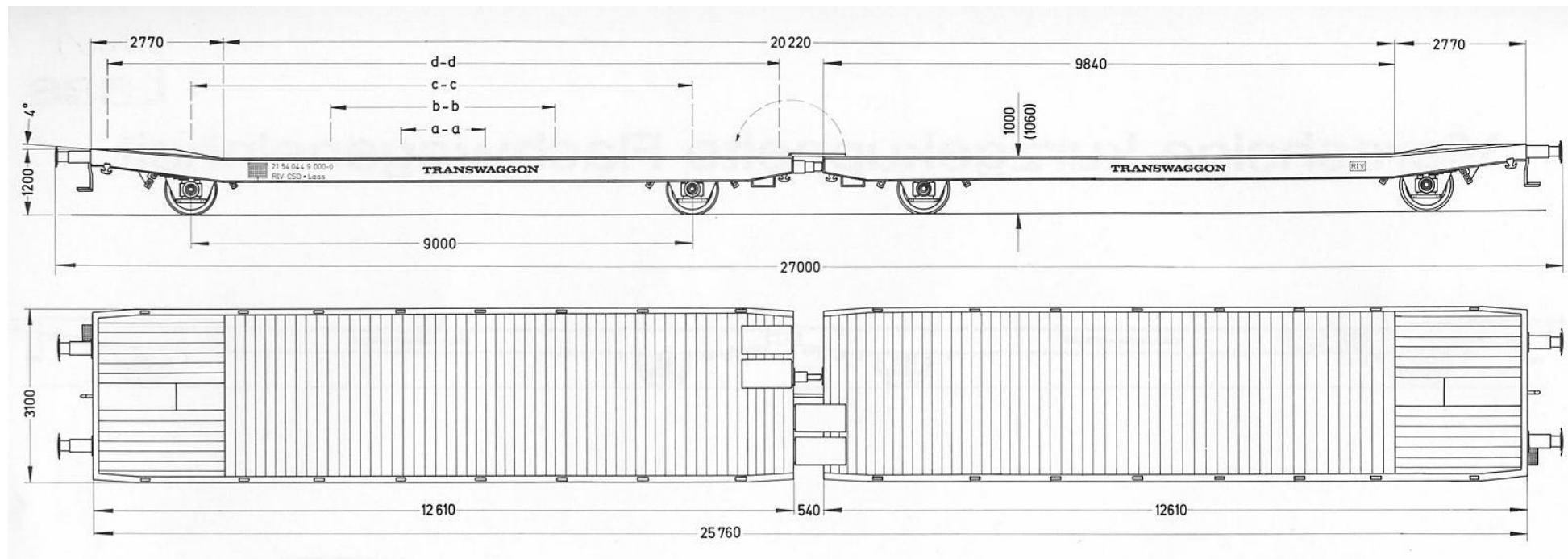
TWA 1060 RV (Laads / Laaps)

Wagon plat couplé avec plancher surbaissé et cales

Caractéristique techniques	Laads	Laaps
Longueur hors tout	27.000 mm	27.000 mm
Longueur utile	25.760 mm	25.630 mm
Longueur utile surbaissée	20.220 mm	19.140 mm
Largeur utile	3.100 mm	3.085 mm
Hauteur du plancher au-dessus du rail	1.060 mm	1.065 mm
Limite de charge du plancher (selon UIC-531)		
- Surface d'env. 15 x 15 cm	22 kN	22 kN
- Surface d'env. 20 x 20 cm	50 kN	50 kN
Tare	env. 24.000 kg	env. 27.000 kg
Limite de charge sur ligne C	env. 56,0t	env. 53,0t
Rayon minimum de passage en courbe	75 m	75 m
Données complémentaires par demi-wagon		
Nombre de cales	12 unités	12 unités
Capacité de charge	env. 28,0t	env. 26,5t

TWA 1060 RV (Laads / Laaps)

Wagon plat couplé avec plancher surbaissé et cales



TWA 1060 RV (Laads / Laaps)


Wagon plat couplé avec plancher surbaissé et cales


Laads

	A	B	C	
S	40,0 t	48,0 t	56,0 t	**
120	00,0 t			

Laaps

	A	B	C	
S	37,0 t	45,0 t	53,0 t	**
120	00,0 t			

ZULÄSSIGE BELASTUNG FÜR		SCHWERE EINZELLASTEN IN WAGENMITTE		LASTEN AUF ZWEI UNTERLAGEN
	m	†		
a-a	1,5	9	10	
b-b	4	11	15	
c-c	9	17	28	
d-d	12	25	25	

ZULÄSSIGE BELASTUNG FÜR		SCHWERE EINZELLASTEN IN WAGENMITTE		LASTEN AUF ZWEI UNTERLAGEN
	m	†		
a-a	3	16	16	
b-b	5	21	21	
c-c	8	25	26	